

NP-94-V2

POSITION:

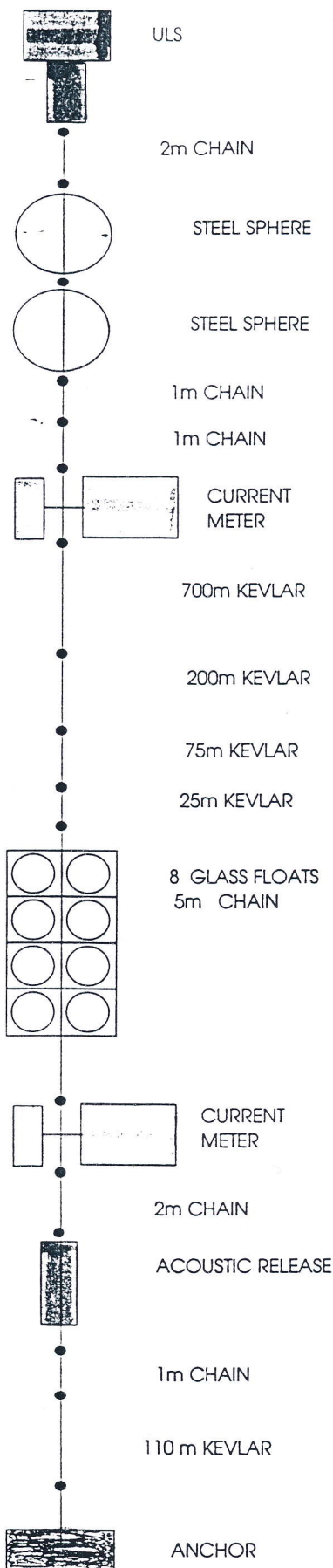
79 N

5 W

SOUNDING DEPTH (m) (1500m/s):

~~1251.0~~ 1241

	LENGTH	DPT: SN:
ES300	1.0	92.1 13 P-12/91
S	0.1	
R	0.1	
S	0.1	
ALLOY CHAIN	2.0	
S	0.1	
R	0.1	
S	0.1	
SS28	1.0	95.7 ORE 2417
S	0.1	
R	0.1	
S	0.1	
SS28	1.0	97.0 ORE 2423
C	0.1	
SWIVEL	0.2	
C	0.1	
CHAIN	1.0	
S	0.1	
CHAIN	1.0	
RCM 7	0.5	100.5 10303
R	0.2	
S	0.1	
KEVLAR	700.0	
S	0.1	
KEVLAR	200.0	
S	0.1	
KEVLAR	75.0	
S	0.1	
KEVLAR	25.0	
S	0.1	
R	0.2	
S	0.1	
DB OC-17"	0.5	1102.0
DB OC-17"	0.5	
DB OC-17"	0.5	
DB OC-17"	0.5	
ALLOY CHAIN	3.0	
S	0.1	
R	0.1	
RCM 4(7)	0.5	1107.2 7718
CHAIN	1.0	
S	0.1	
CHAIN	2.0	
C	0.1	
SWIVEL	0.2	
C	0.1	
AR 661 CS	1.0	1111.2 84
R	0.1	
S	0.1	
CHAIN	1.0	
S	0.1	
R	0.1	
S	0.1	
KEVLAR	110.0	
S	0.1	
R	0.1	
S	0.1	
CHAIN	2.0	
S		
ANCHOR		
TOT. LENGTH:	1133.9	1000 kg
CORR. DEPTH:	1226.0	
DIFF:	92.1	
soundvelocity:	1470.0	





Hapag-Lloyd

MS „Polarstern“

FRAN NIN 17 NORDLUND

Blatt:
Zeichen:
Datum:

FS "POLARSTERN"

Betr.: Strommesserverankerung Nr. NP-94-√2

Die Verankerung wurde am 06.08.1994 von dem FS "POLARSTERN" ausgelegt.

Folgende Angaben zur Auslegung:

Wetter: Wind 8 kn aus 182° Grad

Wellenhöhe 0,5 m aus 180° Grad — sec

StationsNr. von "POLARSTERN" 31/088 Wassertiefe 1235 m

Stationsbeginn 1323 UTC Stationsende 1438 UTC

1429 UTC Boje mit Sender — M Hz zu Wasser

1343 UTC Releaser zu Wasser; Mißweisung 18°W

1323 UTC Ankerstein zu Wasser

1438 UTC Sender nach — Stunden — Minuten out

Verankerung geslip!

SAT-FIX, Loran C, Decca oder GPS während der Verankerung:

1323 UTC Breite: 78°55,1'N Länge: 004°57,2'W

1343 UTC Breite: 78°55,1'N Länge: 004°58,2'W

1429 UTC Breite: 78°55,3'N Länge: 004°59,5'W

1438 UTC Breite: 78°55,3'N Länge: 004°59,5'W

— UTC Breite: — Länge: —

— UTC Breite: — Länge: —

Die Verankerung kann mit der Position

Breite: 78°55,29'N Länge: 004°59,48'W

als richtig angenommen werden.

Bemerkungen:

Verankerung wurde mit Ankerstein zuerst über die Seite ausgebracht und abgesetzt.

C. Jell
Kapitän

RCM7/8 check list

Serial number: 10303		Model: RCM-7	
Mooring ID: NP-94-V2		(UPPER RCM)	
Cruise: POLARSTERN		ARK X/1 1994	
Design. instr.dpth:			
Sensors:	Sensor:	Range/pos:	Serial number:
Channel 1:	ref	7.04	
Channel 2:	PRESS	0-500 PSIA	156
Channel 3:	COND.	0-74	2575
Channel 4:	TEMP. ARCTIC	-2.6 - 5.6	
Channel 5:	dir/compass		19961
Channel 6:	speed/rotor count.		
	DSU serial no:	6735	6735
	rotor type:	PADDLE	
	time interv. switch:	POS 8=60 MIN	
	temp.range switch:	POS 6	
Comments: PRESSURE IN CHANNEL 2 ONLY VALID WHEN TEMP. RANGE SWITCH IS IN POSITION 6.			
Sensor checks:			
Channel 1: ✓	Channel 2: ✓	Channel 3: ✓	Channel 4: ✓
Channel 5: ✓	Channel 6: ✓	ducer pwr cut:	OK
Battery		Battery type: AANDERAA 3382 (LITH.)	
voltage no load: 7.52V		voltage running: (1002) 7.10V	
current - idle: 90µA		current running: 19 mA	
Records:			
Time 1. rec.:	00:00	04.08.94	UTC dd.mm.yy
Time 2. rec.:	01:00	04.08.94	UTC dd.mm.yy
Time 1. rotor spin:	09:10	04.08.94	UTC dd.mm.yy
Time 2. rotor spin:			UTC dd.mm.yy
COMPASS CLAMPING EACH 140s OK			
Visual and mechanical checks:			
Epoxy coat. intact (esp. near cond cell):			OK
No corrosion o-ring groove:			OK
No corrosion other parts:			OK
No marine fouling (esp. near cond. cell)			OK
Zinc anode installed:			OK
Rotor end play (0.1-0.5 mm):			OK
Rotor threshold check:			OK
Compass oil filled: Relativt stor luftbobbe, men ikke oljelekasje			
O-ring checked/greased:			OK
Case aligned:			OK
C-clamps:			OK
KIEL MODIFICATION (CONNECT term. 21 og 22) (YES/NO) YES (2.08.94)			
Deployment:			
Time in water:	14:30	06.08.94	UTC dd.mm.yy
Rotor OK:	OK		
Tech:	Nina Nordlund NPI		

Terminal 21 og 22 kiel modification:
 dus rotor spinning went 140s isteden for went
 40s.
 DSU time OK. 2.08.94